

ODSHERRED

Kraftig trafik skaber modstand i sommerhusområde

Det var ikke utilfredshed med Rørvig Street Food, men frygt for erhvervsparkering i sommerhusområdet, som fik tre grundejerforeninger til klage over lokalplanen for Rørvigvej.



Kraftig trafik skaber modstand i sommerhusområde

Af Torben Andersen

19. juli 2022, 06:02

Når Jagtborgs Grundejerforening, Klitborg Grundejerforening og Grundejerforeningen Soldalen klagede til Planklagenævnet over lokalplanen for Rørvigvej, skyldtes det ikke modvilje mod Street Food-markedet. Det slår Aksel Hansen, formand for Jagtborgs Grundejerforening, fast.

-I de tre grundejerforeninger er der ikke modvilje mod Rørvig Streetfood. Vi værdsætter de erhvervsdrivendes bidrag til udviklingen af området. Med dygtige erhvervsdrivende følger øget trafik, og det er det, vi har været bekymrede over. Derfor klagede vi over, at område C, som skulle være sommerhusområde, også skulle bruges til parkering. Det er ikke parkering til de enkelte sommerhuse, vi klager over, men vi opfattede det som erhvervsmæssige parkeringspladser i relation til de nærliggende erhverv. Når Planklagenævnet har afgjort, at lokalplanen skal ophæves, viser det, at vores klage har været berettiget, siger Aksel Hansen.



Inden lokalplanen for Rørvig blev vedtaget af politikerne, var der en høringsproces, og der blev afholdt et borgermøde. Foto: Helene Nielsen

Planklagenævnet konkluderer også, at der er uoverensstemmelser mellem kommuneplanen og lokalplanen.

-Men det er ikke noget, som vi har haft indflydelse på. Vi har alene klaget over parkeringsforholdene. Vi har, som allerede nævnt, slet ikke noget imod Street Food, som mange af vores medlemmer er glade for. Det har ikke været vores ærinde at klage over Street Food, men at gøre opmærksom på, at vi ikke ønsker sommerhusgrunde omdannet til parkeringspladser. At nævnet så finder ud af, at der er lavet nogle fejl i kommunen og derfor ophæver lokalplanen, er ikke vores ansvar men kommunens, præciserer Aksel Hansen.

Undrer sig over formands udtalelse

Formanden for vækst- og udviklingsudvalget, Mathias Hansen (V), udtalte fredag følgende til Nordvestnyt: »Det er uheldigt, hvis der bare bliver klaget, hver gang vi bruger tid på at lave en ny lokalplan, og så kan vi stå tilbage med fletningerne i postkassen«.

-Jeg undrer mig over Mathias Hansens udtalelser, for planklagenævnets afgørelse viser jo med al ønskelig tydelighed, at arbejdet med lokalplanen har haft nogle mangler. Hvis kommunen ikke følger reglerne, så er det da helt naturligt, at der kan og bør klages, siger Aksel Hansen.

Han understreger også, at lokalplanen tager hensyn til flere af grundejerforeningernes indvendinger.

-Vi har på de fleste punkter kun ros til kommunen for arbejdet med lokalplanen. På et tidligt tidspunkt, inden lokalplanen blev vedtaget, gav vi udtryk for nogle betænkeligheder. Der blev lyttet. Det gælder for eksempel med hensyn til, hvor højt der må spilles, siger Aksel Hansen.

Han mener i øvrigt også, at hastigheden på strækningen fra Spar til Ildstedet på Rørvigvej burde sættes ned til 50km/t i sommerperioden. Nu kan man køre 60 km/t på strækningen.

-Man tog desværre ikke hensyn til vores indvendinger angående trafikken. I sommermånederne kan man se, at folk holder længe, og de kører ud med risiko, når de skal ud fra sidevejene eller fra parkeringspladsen ved Spar, forklarer Aksel Hansen.